

# E.4

# PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. ROMAN PETŘÍK

Středisko:

250 – HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA,  
ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM – HRADEC KRÁLOVÉ**

Číslo smlouvy:

15-109.250

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 220-84-02 HRADEC KRÁLOVÉ, PODJEZD KUKLENSKÁ,  
ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Datum:

03/2017

Číslo části:

E.4

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

## Obsah:

1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
1.1.3	Zabezpečení veřejných zájmů	6

## SO 220-84-02 ZAPEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

### 1.1.1 Základní údaje o stavbě

Stavba je součástí postupné modernizace tahu Hradec Králové – Pardubice – Chrudim. Zajišťuje zkapacitnění současného omezujícího úseku železničního spojení mezi oběma krajskými městy zřízením druhé traťové koleje a úpravami obou stanic i traťového zabezpečovacího zařízení.

Traťový úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové je součástí trati Pardubice – Hradec Králové – Liberec. Řešený jednokolejný traťový úsek s celkovou délkou 6,824 km (km 16,334 – 23,158) zahrnuje železniční stanici Opatovice nad Labem-Pohřebačka, novou zastávku Hradec Králové-Březhrad a žst. Hradec Králové hl. n. Předmětem stavby je zdvoukolejnění a modernizace trati na max. rychlost  $V = 160$  km/h.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě jednotlivých žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

Etapizace stavby a stavební postupy jsou navrženy samostatně pro uvedenou stavbu.

### 1.1.2 Charakteristika staveniště

Železniční trať se v místě budoucího podjezdu nachází v rovinatém terénu, reliéf krajiny určuje polabská nížina.

Rekonstruovaná trať je jednokolejná, v nemalé míře obklopená zástavbou. Staveniště je snadno přístupné, trať kříží krajské i místní komunikace, zčásti podél trati vedou souběžné polní cesty. Cílem řešení je zdvoukolejnění a modernizace trati.

#### 1.1.2.1.1 Základní údaje

začátek stavby:	km 16,334
konec stavby:	km 23,158
délka stavby:	6,824 km
charakter:	liniová stavba, zdvoukolejnění a modernizace trati

### 1.1.3 Zabezpečení veřejných zájmů

Součástí stavebního objektu (SO) 220-84-02 Zabezpečení veřejných zájmů je specifikace předpokládaných činností na veřejných komunikacích, využívaných v době stavby pro stavební a technologickou dopravu. Podle zatímních znalostí se bude jednat o následující komunikace:

- Místní komunikace v Pražském Předměstí (ulice Červený dvůr, Bezručova, Odlehlá, Janáčkova, Družstevní, Kuklenská, Poděbradova, Opatovická, Rubešova, Honkova, Družstevní, Šmeralova, Prokopa Holého, Nerudova, Habrmanova, Jiřího Purkyně, V lipkách, Všehrdoва, Gočárova třída). Komunikace jsou v majetku a správě statutárního města Hradec Králové. Šířka vozovek činí průměrně 7 m. Délka dotčených úseků je 4,6 km, povrch živičný.
- Místní komunikace v Kuklenách (ulice Pardubická, Kudrnova, Kalendova, Pražská třída). Komunikace jsou v majetku a správě statutárního města Hradec Králové. Šířka vozovek činí průměrně 7 m. Délka dotčených úseků je 4,1 km, povrch živičný.

Stavební a technologická doprava bude mít vzhledem k očekávané zátěži a intenzitě negativní vliv na povrch dotčených komunikací. Vzhledem k tomu bude před zahájením stavby provedena komisionální prohlídka všech dotčených úseků za účasti zástupců investora a zhotovitele stavby na jedné straně a jednotlivých majitelů/majetkových správců na straně druhé. Na jejím základě bude vypracován pasport stavu jednotlivých úseků před zahájením stavby, který bude oběma stranami potvrzen.

Po skončení stavební činnosti bude ve stejném složení provedena komisionální prohlídka, na jejímž základě bude stanoven rozsah případných stavebních zásahů do komunikací, vyvolaných důsledky stavby. Ty budou provedeny v závěrečné fázi stavby (pravděpodobně podzim 2021).

Pro účely stanovení investičních nákladů na tyto zásahy je počítán rozsah 50 % poškození krytu vozovek dotčených komunikací. Nepředpokládají se zásahy do spodní stavby jednotlivých komunikací.

# FORMULÁŘ 5

## SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: **OSTATNÍ** 0  
**Cena za objekt [Kč]**

Název stavby : **MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ ÚSEKU- OPATOVICE NAD LABEM-POHŘEBAČKA – HRADEC KRÁLOVÉ**

Číslo stavby

Název PS,SO : **SO 220-84-02 Hradec Králové, podjezd Kuklenská, zabezpečení veřejných zájmů**

Zatřídění objektu : **928**  
(JKV)

Číslo PS,SO

Datum zpracování : **21.8.2015**

Datum aktualizace : **16.6.2017**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Díl: 90</b>										
<b>Ostatní konstrukce a práce</b>										
6	577401	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO, ACL	M3	3 045,000		0,000		0,00		0,00
7	577212	VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - SPOJ POSTŘÍK DO 0,5KG/M2	M2	30 450,000		0,000		0,00		0,00
<b>S</b>	<b>Celkem za 90</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>0,000</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>