



E.2.2


PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK


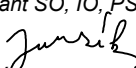


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

Investor:  HRADEC KRÁLOVÉ	Statutární město Hradec Králové Československé armády 408 502 00 Hradec Králové
---	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP Garant profese: ING. PAVEL JURSIK
---	--	---

Zpracovatel části:  MM Project number 356247BR 02	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Česká republika tel.: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com
---	---

Vedoucí střediska:  ING. PETR NEHASIL	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. PAVEL JURSIK	Vypracoval:  ING. PAVEL JURSIK	Kontroloval:  ING. PETR NEHASIL
---	---	--	---

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ	Číslo smlouvy: 15-109.250	
	Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	
Část: E. STAVEBNÍ ČÁST E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY E.2.2 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠŤÍCH	Datum: 03/2017	
	Číslo části: E.2.2	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 001	

ČÁST E.2.2

SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu

SO 220-52-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, zastřešení výstupů z podchodu

SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu

Obsah:

SO 210-52-01	6	
1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	6
3	PODKLADY	7
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	8
5	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	8
5.1	současný stav	8
5.2	navržené řešení	9
6	ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
7	ODPADY	9
8	VÝJIMKY	9
SO 220-52-01	10	
1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	10
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	10
3	PODKLADY	11
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	12
5	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	13
5.1	současný stav	13
5.2	navržené řešení	13
6	ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
7	ODPADY	13
8	VÝJIMKY	13
SO 230-52-01	14	
1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	14
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	14
3	PODKLADY	15
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	15

5	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	16
5.1	současný stav	16
5.2	navržené řešení	16
6	ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
7	ODPADY	16
8	VÝJIMKY	16
SPOLEČNÉ KAPITOLY		17
1	UKOLEJNĚNÍ	17
2	VSAKOVACÍ JÍMKY	17
3	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ	17
4	SPECIFIKACE POUŽITÉHO MATERIÁLU	17
4.1	Protikorozní ochrana a povrchová úprava ocelových konstrukcí	17
5	DOTČENÉ NORMY A PŘEDPISY, POUŽITÁ LITERATURA	17

Tento dokument je vydán ve prospěch osoby, která si ho objednala a pouze pro zvláštní účely spojené s výše označeným projektem. Nemělo by se na něj spoléhat nebo ho užívat jakoukoliv jinou osobou pro jakýkoliv jiný účel.

Nepřijímáme žádnou zodpovědnost za důsledky ze spoléhání se na něj žádnou jinou osobou nebo jeho užití pro jiný účel než ten, pro který byl objednán, nebo za chyby či opomenutí, které jsou způsobeny chybou či opomenutím v datech, které jsme obdrželi od jiných osob.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a představuje předmět duševního vlastnictví. Nesmí být bez souhlasu naší společnosti a osoby, která si ho objednala, ukázán jiným osobám.

SO 210-52-01

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové
Objekt:	SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Organizační složka objednatele:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HIS:	Jitka Hubatková, M: 722 801 101
Investor:	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Budoucí vlastník objektu:	Statutární město Hradec Králové
Charakter stavby:	Modernizace
Místo stavby:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Pražské Předměstí / Kukleny
TÚ:	1612 Rosice nad Labem-j jižní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo)
DÚ:	06 Opatovice n/Labem - Hradec Králové hl.n.
Generální projektant stavby:	SUDOP Praha a.s.
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Daniel Filip
Projektant SO 210-52-01:	Mott MacDonald CZ, spol.s r.o.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Pavel Jursík

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje stavební práce týkající se zastřešení výstupů z podchodu Honkova v Hradci Králové, která je součástí výše uvedené stavby.

V rámci modernizace trati bude vybudováno nové zastřešení výstupů z nového podchodu.

Objekt nezahrnuje související objekty podchodu, veškerého osvětlení, elektroinstalace, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2, zápisy z profesních porad a projednání jsou obsaženy v části H Doklady.

3 PODKLADY

Stavba bude postavena podle všech platných vyhlášek, technických norem, předpisů, OTP, TKP a vzorových listů, jejichž seznam je součástí dokumentace (viz. část H).

- Zadávací dokumentace
- Prohlídka staveniště
- Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Zaměření stávajícího stavu
- Zadávací podmínky
- Dotčené normy a předpisy, použitá literatura – viz společná část zprávy

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 22-21-01	ŽST Hradec Králové hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 22-22-01	ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace
SO 21-31-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek
SO 21-31-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 21-31-11	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek
SO 210-34-01	Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
SO 210-34-02	Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
SO 210-34-03	Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka
SO 22-35-03	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,718
SO 99-35-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské předměstí, úprava DOK ČD-Telematika
SO 210-35-01	Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika
SO 210-35-02	Hradec Králové podchod Honkova, přeložka DK SŽDC
SO 210-35-03	Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení MK SŽDC
SO 210-35-51	Hradec Králové podchod Honkova, přeložka veřejného osvětlení TS HK
SO 210-35-52	Hradec Králové podchod Honkova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu
SO 210-35-53.	Hradec Králové podchod Honkova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu
SO 210-81-01	Hradec Králové podchod Honkova, úprava studní
SO 210-36-01	Hradec Králové podchod Honkova, odvodnění podchodu, technologie
SO 210-36-11	Hradec Králové podchod Honkova, přeložka vodovodu VaK HK DN 300
SO 210-36-31	Hradec Králové podchod Honkova, ulice Honkova, úprava podzemního vedení horkovodu 2x DN 350
SO 210-38-01	Hradec Králové podchod Honkova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu
SO 210-38-02	Hradec Králové podchod Honkova, úprava vnitřní komunikace v zahrádkářské osadě
SO 210-51-02	Hradec Králové podchod Honkova, úprava oplocení v ulici Honkova
SO 22-66-01	ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 21-67-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 210-80-01	Hradec Králové podchod Honkova, odstranění mimolesní zeleně
SO 210-82-01	Hradec Králové podchod Honkova, terénní úpravy a rekultivace
SO 210-83-01	Hradec Králové podchod Honkova, náhradní výsadba
SO 210-84-01	Hradec Králové podchod Honkova, zabezpečení veřejných zájmů

5 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

5.1 SOUČASNÝ STAV

V současné době není v tomto prostoru žádný podchod.

5.2 NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Zastřešení přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu bude provedeno lehkou ocelovou konstrukcí krytou trapézovým plechem TR40 v celé ploše pro každý dilatační celek samostatně. Konstrukce bude ztužena vodorovnými a svislými ztužidly v každém dilatačním celku. Půdorysný rozměr zastřešení výstupů je 6,4 x 47,25 m a 6,4 x 29,86 m. Konstrukce bude kotvena do stěn nově navrženého výstupu z podchodu. Součástí tohoto SO jsou i svislé výplně tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech sloužící proti zatékání vody či zafoukání sněhu do podchodu. Materiál bočních výplní může být v dalším stupni dokumentace po dohodě s investorem změněn. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody do vsakovacích jam propojených do trativodů železničního spodku. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá.

6 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Tyto stavební části se budou realizovat po výstavbě podchodu. Většina prací bude probíhat mimo kolejiště, nároky na výluky budou proto minimální. Je nutná koordinace kotevních přípravků a jejich následné ochrany. Na výstavbu ocelové konstrukce navazuje provedení osvětlení podchodu. Stavební připravenost pro zastřešení podchodu bude stanovena dodavatelem.

7 ODPADY

Jedná se o novostavbu. Jediný významný objem odpadu bude činit vytěžená zemina pro vybudování vsakovacích jam.

Podrobný přehled problematiky odpadů je v části B.05 Odpadové hospodářství.

8 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

SO 220-52-01

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové
Objekt:	SO 220-52-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, zastřešení výstupů z podchodu
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Organizační složka objednatele:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HIS:	Jitka Hubatková, M: 722 801 101
Investor:	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Budoucí vlastník objektu:	Statutární město Hradec Králové
Charakter stavby:	Modernizace
Místo stavby:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Pražské Předměstí
TÚ:	1612 Rosice nad Labem-j jižní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo)
DÚ:	06 Opatovice n/Labem - Hradec Králové hl.n.
Generální projektant stavby:	SUDOP Praha a.s.
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Daniel Filip
Projektant SO 220-52-01:	Mott MacDonald CZ, spol.s r.o.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Pavel Jursík

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje stavební práce týkající se zastřešení výstupů z podchodu Kuklenská v Hradci Králové, která je součástí výše uvedené stavby.

V rámci modernizace trati bude vybudováno nové zastřešení výstupů z nového podchodu.

Objekt nezahrnuje související objekty podchodu, veškerého osvětlení, elektroinstalace, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2, zápisy z profesních porad a projednání jsou obsaženy v části H Doklady.

3 PODKLADY

Stavba bude postavena podle všech platných vyhlášek, technických norem, předpisů, OTP, TKP a vzorových listů, jejichž seznam je součástí dokumentace (viz. část H).

- Zadávací dokumentace
- Prohlídka staveniště
- Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Zaměření stávajícího stavu
- Zadávací podmínky
- Dotčené normy a předpisy, použitá literatura – viz společná část zprávy

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 22-21-01	ŽST Hradec Králové hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 21-21-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 22-22-01	ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace
PS 21-22-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., kamerový systém na železničních přejezdech
SO 21-31-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek
SO 21-31-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 21-31-11	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek
SO 220-34-03	Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
SO 220-34-04	Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
SO 220-34-05	Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka
SO 99-35-02	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské předměstí, úprava DK SŽDC
SO 220-35-04	Hradec Králové podchod Kuklenská, ochrana sdělovacího vedení CETIN
SO 220-35-05	Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika
SO 220-35-06	Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení DK SŽDC
SO 220-35-61	Hradec Králové podchod Kuklenská, veřejné osvětlení TS HK v podchodu
SO 220-35-62	Hradec Králové podchod Kuklenská, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu
SO 220-81-01	Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava studní
SO 220-36-08	Hradec Králové podchod Kuklenská, odvodnění podchodu
SO 220-36-08	Hradec Králové podchod Kuklenská, odvodnění podchodu
SO 220-36-13	Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka vodovodu VaK HK DN 200
SO 220-36-13	Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka vodovodu VaK HK DN 200
SO 220-36-23	Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka NTL plynovodu RWE
SO 220-38-11	Hradec Králové podchod Kuklenská, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu
SO 220-39-02.	Hradec Králové podchod Kuklenská, kolektor pro vodovody VaK HK v žkm 21,040
SO 220-51-03.	Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava oplocení ulice Kuklenská
SO 220-51-04	Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava oplocení ulice Poděbradova
SO 220-60-02	Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava dětského hřiště "U tratě" ulice Poděbradova
SO 21-66-05	Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,984
SO 21-67-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., ukolejňení vodivých konstrukcí
SO 220-80-02	Hradec Králové podchod Kuklenská, odstranění mimolesní zeleně
SO 220-83-02	Hradec Králové podchod Kuklenská, náhradní výsadba
SO 220-82-02	Hradec Králové podchod Kuklenská, terénní úpravy a rekultivace
SO 220-84-02	Hradec Králové podchod Kuklenská, zabezpečení veřejných zájmů

5 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

5.1 SOUČASNÝ STAV

V současné době není v tomto prostoru žádný podchod.

5.2 NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Zastřešení přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu bude provedeno lehkou ocelovou konstrukcí krytou trapézovým plechem TR40 v celé ploše pro každý dilatační celek samostatně. Konstrukce bude ztužena vodorovnými a svislými ztužidly v každém dilatačním celku. Půdorysný rozměr zastřešení výstupů je 6,34 x 40,5 m, 6,34 x 6,28 m a 6,34 x 29,5 m. Konstrukce bude kotvena do stěn nově navrženého podchodu. Součástí tohoto SO jsou i svislé výplně tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech sloužící proti zatékání vody či zafoukání sněhu do podchodu. Materiál bočních výplní může být v dalším stupni dokumentace po dohodě s investorem změněn. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody do vsakovacích jam propojených. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá. Tvrzené sklo bude opatřeno potiskem proti nárazu plectva.

6 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Tyto stavební části se budou realizovat po výstavbě podchodu. Většina prací bude probíhat mimo kolejíště, nároky na výluky budou proto minimální. Je nutná koordinace kotevních přípravků a jejich následné ochrany. Na výstavbu ocelové konstrukce navazuje provedení osvětlení podchodu. Stavební připravenost pro zastřešení podchodu bude stanovena dodavatelem.

7 ODPADY

Jedná se o novostavbu. Jediný významný objem odpadu bude činit vytěžená zemina pro vybudování vsakovacích jam.

Podrobný přehled problematiky odpadů je v části B.05 Odpadové hospodářství.

8 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

SO 230-52-01

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové
Objekt:	SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Organizační složka objednatele:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HIS:	Jitka Hubatková, M: 722 801 101
Investor:	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Budoucí vlastník objektu:	Statutární město Hradec Králové
Charakter stavby:	Modernizace
Místo stavby:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Pražské Předměstí
TÚ:	1612 Rosice nad Labem-j jižní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo)
DÚ:	06 Opatovice n/Labem - Hradec Králové hl.n.
Generální projektant stavby:	SUDOP Praha a.s.
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Daniel Filip
Projektant SO 230-52-01:	Mott MacDonald CZ, spol.s r.o.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Pavel Jursík

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje stavební práce týkající se zastřešení výstupů z podchodu Bezručova v Hradci Králové, která je součástí výše uvedené stavby.

V rámci modernizace trati bude vybudováno nové zastřešení výstupů z nového podchodu.

Objekt nezahrnuje související objekty podchodu, veškerého osvětlení, elektroinstalace, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2, zápisy z profesních porad a projednání jsou obsaženy v části H Doklady.

3 PODKLADY

Stavba bude postavena podle všech platných vyhlášek, technických norem, předpisů, OTP, TKP a vzorových listů, jejichž seznam je součástí dokumentace (viz. část H).

- Zadávací dokumentace
- Prohlídka staveniště
- Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Zaměření stávajícího stavu
- Zadávací podmínky
- Dotčené normy a předpisy, použitá literatura – viz společná část zprávy

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 21-21-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
SO 21-31-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek
SO 21-31-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 21-31-11	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek
SO 230-34-01	Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
SO 230-34-02	Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
SO 230-34-02	Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů
SO 230-34-03	Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka
SO 230-35-01	Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DOK ČD-Telematika
SO 230-35-02	Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DK SŽDC
SO 230-35-54	Hradec Králové podchod Bezručova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu
SO 230-35-55	Hradec Králové podchod Bezručova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu
SO 230-81-01	Hradec Králové podchod Bezručova, úprava studní
SO 230-36-01	Hradec Králové podchod Bezručova, odvodnění podchodu
SO 230-36-04	Hradec Králové podchod Bezručova, ulice Bezručova, přeložka kanalizace VaK HK DN 300
SO 230-38-01	Hradec Králové podchod Bezručova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu
SO 230-38-03	Hradec Králové podchod Bezručova, úprava ulice Červený Dvůr
SO 230-38-04	Hradec Králové podchod Bezručova, úprava přístupu na pozemek
SO 230-51-02	Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Bezručova
SO 230-51-03	Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Červený Dvůr
SO 21-67-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., ukolejňení vodivých konstrukcí
SO 230-80-01	Hradec Králové podchod Bezručova, odstranění mimolesní zeleně
SO 230-83-01	Hradec Králové podchod Bezručova, náhradní výsadba
SO 230-84-01	Hradec Králové podchod Bezručova, zabezpečení veřejných zájmů

5 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

5.1 SOUČASNÝ STAV

V současné době není v tomto prostoru žádný podchod.

5.2 NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Zastřešení přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu bude provedeno lehkou ocelovou konstrukcí krytou trapézovým plechem TR40 v celé ploše. Půdorysný rozměr zastřešení výstupů je 5,84 x 31,39 m a 5,84 x 29,92 m. Konstrukce bude kotvena do stěn nově navrženého výstupu z podchodu. Součástí tohoto SO jsou i svislé výplně tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech sloužící proti zatékání vody či zafoukání sněhu do podchodu. Materiál bočních výplní může být v dalším stupni dokumentace po dohodě s investorem změněn. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody do vsakovacích jam. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá.

6 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Tyto stavební části se budou realizovat po výstavbě podchodu. Většina prací bude probíhat mimo kolejiště, nároky na výluky budou proto minimální. Je nutná koordinace kotevních přípravků a jejich následné ochrany. Na výstavbu ocelové konstrukce navazuje provedení osvětlení podchodu. Stavební připravenost pro zastřešení podchodu bude stanovena dodavatelem.

7 ODPADY

Jedná se o novostavbu. Jediný významný objem odpadu bude činit vytěžená zemina pro vybudování vsakovacích jam.

Podrobný přehled problematiky odpadů je v části B.05 Odpadové hospodářství.

8 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

SPOLEČNÉ KAPITOLY

1 UKOLEJNĚNÍ

Ukolejnění bude řešeno v samostatných objektech: SO 22-67-01 a SO 22-67-02.

2 VSAKOVACÍ JÍMKY

Kapacita vsakovacích jímek bude v dalším stupni projektové dokumentace prověřena na základě stanovení filtračních koeficientů zemin průzkumem.

3 POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ

Pro objekty SO 20-52-01, SO 210-52-01, SO 220-52-01 a SO 210-52-01 je třeba zjistit filtrační koeficient pro vsakování srážkových vod do vsakovacích jímek.

4 SPECIFIKACE POUŽITÉHO MATERIÁLU

Specifikace dle konstrukčních částí:

Objekty tvoří konstrukce zastřešení, střešní plášť, boční plášť a kotvení. Podrobná specifikace bude předmětem dalšího stupně dokumentace

4.1 PROTIKOROZNÍ OCHRANA A POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

Protikorozní ochrana částí objektů vyžadující protikorozní ochranu bude provedena v souladu s požadavky předpisu SŽDC S5/4 a ČSN ISO 12944. Podrobná specifikace bude předmětem dalšího stupně dokumentace.

5 DOTČENÉ NORMY A PŘEDPISY, POUŽITÁ LITERATURA

označení	název
č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění
č. 163/2002 Sb.	Nařízení vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, vč. zm. 1/2001, 2/2002, 3/2002, 4/2004, 5/2007, 6/2008, 7/2010
GŘ SŽDC s. o. 16/2005	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
SŽDC (ČD) S 5/4 (S)	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí, 2001,
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997,
ČSN EN 1090-1	Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců (05/2012)
ČSN EN 1090-2	Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí. Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce (04/2009)
ČSN EN 1990 ed.2	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí (05/2015)
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb (03/2004),
ČSN EN 1991-1-3	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem (06/2005, včetně Z1 10/2006),
ČSN EN 1991-1-4	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem (08/1997),
ČSN EN 1991-1-5	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou (05/2005),
ČSN EN 1991-1-6	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění (10/2006),
ČSN EN 1991-1-7	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení - Mimořádná zatížení (10/1999),
ČSN EN 1991-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou (07/2005),
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby (11/2006),
ČSN EN 1993-1-1	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby (12/2006),
ČSN EN 1993-1-8	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí. Část 1-8: Navrhování styčníků (12/2006),
ČSN EN 1993-5	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí. Část 5: Piloty a štětové stěny (09/2008),
ČSN EN 1997-1	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla (09/2006)
ČSN EN 10025	Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí
ČSN EN 206	Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 50122-1 ed.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
ČSN EN ISO 2553	Svařování a příbuzné procesy - Zobrazování na výkresech - Svarové spoje (08/2014)
ČSN EN ISO 1461	Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky - Specifikace a zkušební metody (01/2010)
ČSN EN ISO 12944-1	Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy
ČSN ISO 9690 (73 1215)	Klasifikace podmínek agresivního prostředí působícího na beton a železobetonové konstrukce
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí (01/2008),
ČSN 73 6200	Mosty - Terminologie a třídění (11/2011)
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů (11/2008)
ČSN 33 0120	Normalizovaná napětí IEC
ČSN EN 50163 ed. 2	Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování

ČSN EN 50122-2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
ČSN EN 50124-1	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-4-43	Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 33 2000-5-54 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN IEC 1200-52	Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla
ČSN EN 50522	Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV
ČSN 33 3201	Elektrické instalace nad 1 kV
ČSN 33 3210	Rozvodná zařízení. Společná ustanovení.
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 60 529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN IEC 446	Značení vodičů barvami nebo číslicemi.
ČSN IEC 33 0166 ed.2	Označování žil kabelů a ohebných šňůr.
ČSN 33 0165	Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
ČSN EN 61082-1	Zhotovování dokumentů používaných v elektrotechnice – Část 1: Pravidla
ČSN EN 61643-11	Ochrany před přepětím nízkého napětí - Část 11: Přepětěťová ochranná zařízení zapojená v sítích nízkého napětí - Požadavky a zkoušky
ČSN EN 62305	Ochrana před bleskem
- Vyhláška ČÚBP 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.	
- Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.	
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC	