

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim,
2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králov

1a-den

Malý Březhrad



Výhledové hladiny akustického tlaku ve výšce 4 m nad terénem,
bez opatření

Legenda

- zdroj - železnice
- těleso trati
- tm** objekty protihluková siena
- [<->] lesní plochy
- vrstevnice
- oblast výpočtu

Hladiny hluku
v dB(A)

<= 30
30 < <= 33
33 < <= 36
36 < <= 39
39 < <= 42
42 < <= 45
45 < <= 48
48 < <= 50
50 < <= 51
51 < <= 54
54 < <= 55
55 < <= 57
57 < <= 60
60 < <= 63
63 < <= 66
66 < <= 69
69 < <= 72
72 <

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim,
2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králov

\ 1b-noc

1/f...

Mały'Bi<-''''--

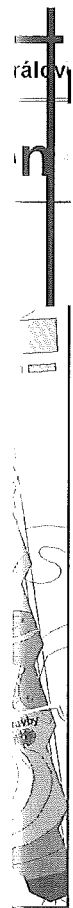
Hladiny hluku
v dB(A)

<= 30	<= 30
30 <	<= 33
33 <	<= 36
36 <	<= 39
39 <	<= 42
42 <	<= 45
45 <	<= 48
48 <	<= 50
50 <	<= 51
51 <	<= 54
54 <	<= 55
55 <	<= 57
57 <	<= 60
60 <	<= 63
63 <	<= 66
66 <	<= 69
69 <	<= 72
72 <	

Legenda

zdroj - zeleznice
— telesa trati
tm objekty
protihluková siena
lesní plochy
vrstevnice
oblast vypoctu

Výhledové hladiny akustického tlaku ve výšce 4 m nad terénem,
bez opatření



Výhledové hladiny akustického tlaku ve výšce 4 m nad terénem, bez opatření

____ **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim,
2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králov**

2b-noc

237

stického tlaku ve výšce 4 m nad terénem, bez opatření

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim,
2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králov

1.5b-noc

Maly'Bi<-ML



2.5a-den

237

J

Výhledové hladiny akustického tlaku ve výšce 4 m nad terénem s návrhem protihlukových stěn