

Stávající hlukové zatížení - noc ve výšce 4 m nad terénem  
trať včetně křížení se silničními komunikacemi.

## Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové

# 3b

■  
20,5



1

Měřítko 1:5000

10  
"

	Hladina hluku Ln v dB(A)	
těleso trati	<= 30	<= 30
	36 <	<= 39
<b>Legenda</b>	30 <	<= 33
zdroj - železnice	33 <	<= 36
	39 <	<= 42
Osy silnice	42 <	<= 45
zdroj - silnice	45 <	<= 48
Povrch	48 <	<= 50
Stěna	50 <	<= 51
Stěna	51 <	<= 54
lesní porosty	54 <	<= 55
vrstevnice	55 <	<= 57
	57 <	<= 60
objekty bód výpočtu	60 <	<= 60
	66 <	<= 69
oblast výpočtu	66 <	<= 69



IZ21 oblast pro bydlení

69 < <= 72  
72 <

Výhledové hlukové zatížení - noc ve výšce 4 m nad terénem  
 trať včetně křížení se silničními komunikacemi.

# Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové



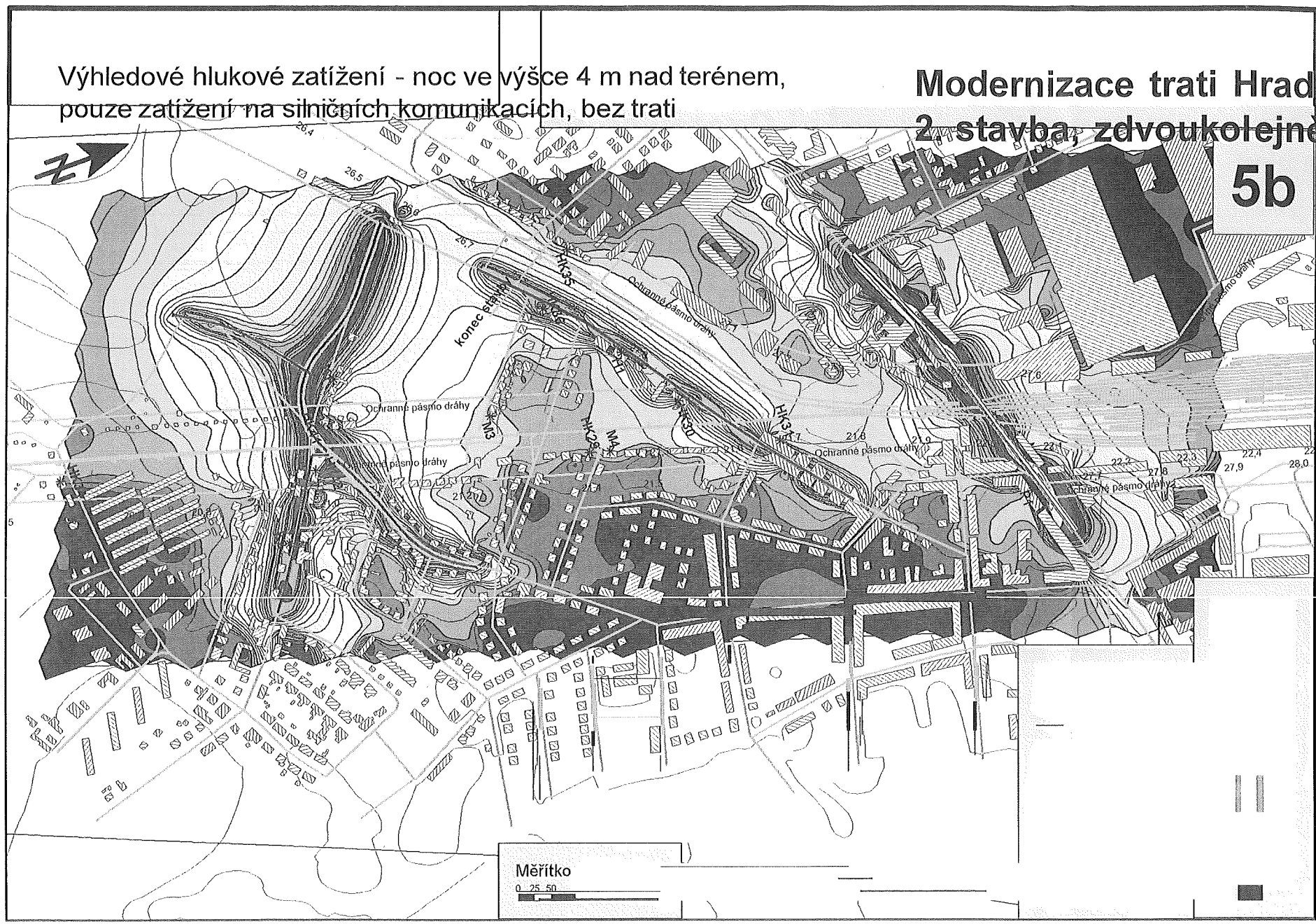
Měřítko 1:5000

100 150

Legenda		Hladina hluku Ln v dB(A)	
— zdroj - železnice	33 <	<= 36	<= 39
těleso trati	39 <	<= 42	<= 45
— zdroj - silnice	45 <	<= 48	<= 51
Povrch	48 <	<= 50	<= 54
— Stěna	51 <	<= 54	<= 55
lesní porosty	54 <	<= 55	<= 57
— vrstevnice	55 <	<= 57	<= 60
* objekty bód výpočtu	60 <	<= 63	<= 69
CJ oblast výpočtu	66 <	<= 69	<= 72
I Z2I oblast pro bydlení	69 <	<= 72	<= 72

Výhledové hlukové zatížení - noc ve výšce 4 m nad terénem,  
pouze zatížení na silničních komunikacích, bez trati

# Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové



Měřítko  
0 25 50

Měřítko 1:5000

100 150

Legenda		Hladina hluku Ln v dB(A)	
— zdroj - železnice těleso trati		36 <	≤ 30
		30 <	≤ 33
		33 <	≤ 36
		39 <	≤ 42
— Osy silnice		42 <	≤ 45
— zdroj - silnice		45 <	≤ 48
		48 <	≤ 50
		50 <	≤ 51
— Stěna		51 <	≤ 54
— lesní porosty		54 <	≤ 55
— vrstevnice		55 <	≤ 57
		57 <	≤ 60
* CJ objekty bod výpočtu		60 ≤	≤ 60
		66 <	≤ 69
		69 <	≤ 72
I22I oblast pro bydlení		72 <	