



SO 230-34-02.01 PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016


E.1.4.1 Železniční mosty


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

Investor:  HRADEC KRÁLOVÉ	Statutární město Hradec Králové Československé armády 408 502 00 Hradec Králové
---	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP Garant profese: Jakub Kohút, DiS.
---	--	---

Zpracovatel části:  Mott MacDonald	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Česká republika tel.: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com
--	---

Vedoucí střediska: Ing. Michal Babič 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Jakub Kohút, DiS. 	Vypracoval: Jakub Kohút, DiS. 	Kontroloval: Ing. Markéta Hamplová 
--	--	---	--

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ	Číslo smlouvy: 15-109.250	
Část: E Stavební část E.1.4 Mosty, propustky, zdi E.1.4.1 Železniční mosty	Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	
Název přílohy: SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů	Datum: 03/2017	
	Číslo části: E.1.4.1	
	Měřítko: -	Počet formátů: 19 A4
	Číslo přílohy: 001	

E.2.5 Demolice

SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů

Technická zpráva

červen 2017

E.2.5 Demolice

SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů



Záznam o vydání a revizích

Revize	Datum	Autor	Kontrolor	Schvalovatel	Popis	Standard
01	29/04/2016	Jakub Kohút	Markéta Hamplová	Michal Babič	k připomínkám	
02	16/06/2017	Jakub Kohút	Markéta Hamplová	Michal Babič	zpracování připomínek	

Tento dokument je vydán ve prospěch osoby, která si ho objednala a pouze pro zvláštní účely spojené s výše označeným projektem. Nemělo by se na něj spoléhat nebo ho užívat jakoukoliv jinou osobou pro jakýkoliv jiný účel.

Nepřijímáme žádnou zodpovědnost za důsledky ze spoléhání se na něj žádnou jinou osobou nebo jeho užití pro jiný účel než ten, pro který byl objednán, nebo za chyby či opomenutí, které jsou způsobeny chybou či opomenutím v datech, které jsme obdrželi od jiných osob.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a představuje předmět duševního vlastnictví. Nesmí být bez souhlasu naší společnosti a osoby, která si ho objednala, ukázán jiným osobám.

Obsah

Kapitola	Název	Strana
1	Identifikační údaje	1
2	Rozsah a vymezení řešení	2
3	Podklady	3
3.1	Smluvní podklady _____	3
3.2	Geodetické podklady _____	3
3.3	Ostatní použité podklady _____	3
3.4	Normy a předpisy _____	3
4	Popis a zdůvodnění řešení	4
4.1	SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů _____	4
5	Organizace výstavby	5
6	Odpady	6
7	Přílohy technické zprávy	7

E.2.5 Demolice

SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů



1 Identifikační údaje

Stavba	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové
Stupeň dokumentace	Přípravná dokumentace
Část dokumentace	E.1.4.1 Železniční mosty
Objekt	SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Organizační složka objednatele	Stavební správa východ Nerudova 1, 770 58 Olomouc
HIS	Jitka Hubatková
Stávající vlastník objektu	soukromé osoby
Nový vlastník objektu	-
Správce objektu	soukromé osoby
Charakter stavby	Modernizace
Místo stavby	Hradec Králové
Kraj	Královéhradecký
Katastrální území	Pražské Předměstí
Generální projektant	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: paha@sudop.cz
Odpovědný projektant stavby	Ing. Daniel Filip
Zpracovatel části	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 tel.: + 420 221 412 800 email: czech@mottmac.com
Odpovědný projektant části	Jakub Kohút, DiS.

E.2.5 Demolice

SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů



2 Rozsah a vymezení řešení

Dokumentace SO 230-34-02.01 řeší demolici třech zahradních domků, skleníku a částečné kácení dřevin. Kilometrická poloha řešeného území je v km 20,632.

Veškerá polohová orientace se váže na nové stavební staničení vedené osou koleje č. 1, vlevo a vpravo se rozlišuje při pohledu ve směru staničení.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2 a zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H.8.

3 Podklady

3.1 Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

3.2 Geodetické podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu stavby (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha)
- listy JŽM 1:1000 (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha)
- kopie katastrálních map ČÚZK
- zákres stávajících sítí

3.3 Ostatní použité podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu
- fotodokumentace
- výrobní porady
- historická výkresová dokumentace pozemních objektů

3.4 Normy a předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách
- vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, v platném znění

4 Popis a zdůvodnění řešení

V souvislosti se stavbou "Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové", v rámci které dojde k zdvoukolejnění úseku a úpravě souvisejících stavebních objektů a provozních souborů, je na traťovém úseku navržena demolice níže uvedeného stávajícího pozemního objektu.

4.1 SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů

Součástí tohoto SO je demolice stávajících zahradních dřevěných domků (3 ks) a skleníku. Střeška dřevěného domku č. 1 je pultová z vlněných osinkocementových šablon. Na domku č. 2 a 3 je střeška dřevěná z asfaltové lepenky. Konstrukce skleník je ze skleněných tabulí v hliníkovém rámu. Na pozemku jsou umístěny záhony, okrasné dřeviny a ovocné stromy.

Zastavěná plocha objektů: 48,2 m²
Obestavěný prostor: 108,8 m³

Odůvodnění demolice:

Důvodem demolice pozemních objektů je výstavba nového podchodu v km 20,632 (SO 230-34-01 a SO 230-34-02), který je navržen v rámci stavby a je umístěn v místě těchto objektů.

Před započítáním demoličních prací musí být odpojeny veškeré sítě. Přípojky ke stávajícím objektům budou bez náhrady zrušeny. Stávající potrubní přípojky budou zajištěny a odstaveny. Revizní šachty a profily potrubí nad DN 200 u kanalizačních přípojek budou odstraněny z výkopu, případně jinak zajištěny např. vyplněním popílkocementovou směsí tak, aby nevznikala ve starých profilech nezaplňená místa, která by mohla být příčinou poklesů nebo havárií. Zásahy na vodovodních řadech, kanalizačních stokách, plynovodech a elektrických sítí spojené s rušením přípojek (odstraňování uzávěrů, odstraňování navrtávek, zaslepování odboček atp.) provádí provozovatel na náklady vlastníka přípojek.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Objekt bude zdemolován včetně základů. Výkopy po vybouraných konstrukcích budou zasypány vhodným materiálem do úrovně stávajícího terénu. Suť z demolic bude odvezena a uložena na příslušné skládky odpadů.

V dalším stupni PD je požadováno vypracovat průzkum stávajících konstrukcí (pasport budovy).

Fotodokumentace, výpis z katastru nemovitostí, umístění v situaci a výkaz materiálu jsou uvedeny v příloze této TZ.

5 Organizace výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.12 - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládaných časových vazeb.

Stavební postupy se předpokládají v pořadí:

- demolovaná budova bude v předstihu odpojena od veškerých sítí
- dojde k demolici zdiva včetně základů
- po odvezení sutí bude vzniklý prostor po demolovaných základech zasypán, zhutněn a zarovnán
- na rozprostřené ornici bude vysazen nový travní porost

Bilance a nakládání s vyzískaným materiálem a odpady jsou řešeny v části B.5.

6 Odpady

Všechny vzniklé odpady z demolic budou odvezeny a uloženy na příslušné skládky odpadů popřípadě vykoupeny do sběrných dvorů:

- **stavební a demoliční suť** bude odvezena a uložena na deponii stavebního odpadu Svobodné Dvory (k.ú. Svobodné Dvory)
- **beton** z demolic bude odvezen a uložena na deponii stavebního odpadu Svobodné Dvory (k.ú. Svobodné Dvory)
- **dřevo** z demolic bude odvezeno a uloženo na skládku Lodín (k.ú. Lodín)
- **železný šrot** bude odvezen a uložena do sběrný a výkupny Hradec Králové (k.ú. Slezské Předměstí)
- **nebezpečné odpady** (hydroizolační lepenky, asfaltové pásy, azbest, atd.) budou odvezeny a uloženy na skládku Lodín (k.ú. Lodín)

Množství jednotlivých odpadů je uvedeno v tabulce odpadů v příloze této technické zprávy.

E.2.5 Demolice

SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů



7 Přílohy technické zprávy

Tabulky 7.1: Seznam příloh

Označení stavebního objektu	Název přílohy	Č. přílohy
SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů	Fotodokumentace	I1
	Výpis KN	I2
	Situace	I3
	Výkresová část	--
	Výkazy výměr	I5
	Odpady	I6
	Zákres SO do katastrální mapy	I7

**SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most
v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů**



Pohled z ul. Bezručova



Pohled z ul. Bezručova

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1192/1
Obec:	Hradec Králové [569810]
Katastrální území:	Pražské Předměstí [647101]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	914
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[32112](#) 914

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

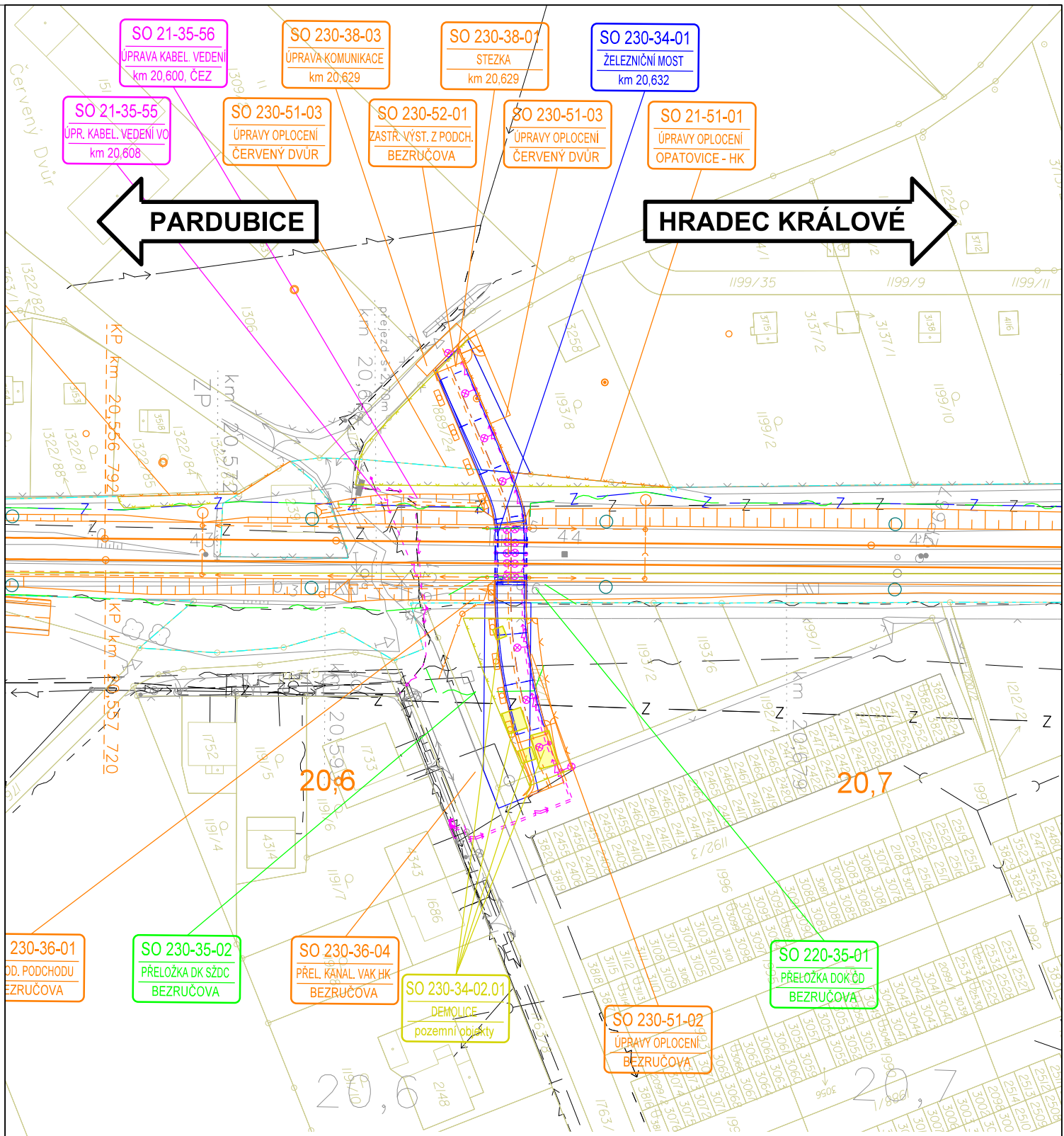
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 16.06.2017 15:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylišy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0



← PARDUBICE

→ HRADEC KRÁLOVÉ

SO 21-35-56
ÚPRAVA KABEL. VEDENÍ
km 20,600, ČEZ

SO 230-38-03
ÚPRAVA KOMUNIKACE
km 20,629

SO 230-38-07
STĚZKA
km 20,629

SO 230-34-01
ŽELEZNIČNÍ MOST
km 20,632

SO 21-35-55
ÚPR. KABEL. VEDENÍ VO
km 20,608

SO 230-51-03
ÚPRAVY OPLOČENÍ
ČERVENÝ DVŮR

SO 230-52-01
ZASTŘ. VÝST. Z PODCH.
BEZRUČOVA

SO 230-51-03
ÚPRAVY OPLOČENÍ
ČERVENÝ DVŮR

SO 21-51-01
ÚPRAVY OPLOČENÍ
OPATOVICE - HK

230-36-01
OD. PODCHODU
BEZRUČOVA

SO 230-35-02
PŘELOŽKA DK SŽDC
BEZRUČOVA

SO 230-36-04
PŘEL. KÁNAK VAK HK
BEZRUČOVA

SO 230-34-02.01
DEMOLICE
pozemní objekty

SO 230-51-02
ÚPRAVY OPLOČENÍ
BEZRUČOVA

SO 220-35-01
PŘELOŽKA DOK.ČD
BEZRUČOVA

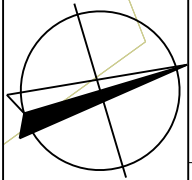
LEGENDA:

- řešený stavební objekt
- související stavební objekty
- související stavby
- Z - nová poloha zabezpečovacích kabelů
- Z - nová poloha sdělovacích kabelů
- Z - nová poloha nn kabelů

- umělé stavby
 - trakční stožáry
- LEGENDA PLOCH:**
- demolice v rámci SO

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající (stav) situace
- - - hranice drážního pozemku
- katastrální mapa



Akce
**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim,
2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice n. L. - Hradec Králové**
Stavební objekt
SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632,
podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů



Mott MacDonald CZ
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W www.mottmac.cz

Vypracoval J. Kohút, DiS.	Kontroloval Ing. M. Hamplová	Schválil Ing. M. Babič	Měřitko 1:1000	Stupeň dok. PD	Datum 02/2017	Č. kopie	
Název přílohy Situace km 20,550 - 20,700				Číslo zakázky 356247	Část E.2.5	Č. přílohy 13	Revize 02

SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů

DEMOLICE				
	ks	m	m2	m3
demolice budovy - dřevěná, včetně odvozu na skládku			25,01	62,53
demolice budovy - zděná, včetně odvozu na skládku			0,00	0,00
demolice betonových základů, včetně odvozu na skládku		45,53	0,24	10,93
demolice zpevněné plochy (beton), včetně odvozu na skládku			25,00	3,75
demolice izolačních materiálů obsahující nebezpečné látky (lepenka)				0,19
demolice izolačních materiálů (střešní krytina) s obsahem azbestu			25,01	0,25
demolice skleníku - sklo + ocel rám			23,14	0,12
kácení			72,00	14,40
			kg/m	t
demolice plot - ocelový plný		0,00	50,00	0,00
odpojení od inženýrských sítí - elektřina	1			
odpojení od inženýrských sítí - vodovod	0			
odpojení od inženýrských sítí - kanalizace	0			
odpojení od inženýrských sítí - plynovod	0			

MONTÁŽ				
	ks	m	m2	m3
zásyp výkopu po demolici včetně hutnění				26,71
rozproštění ornice + travní výsev			75,02	
průzkum stávajících konstrukcí	1			

Tabulka odpadů

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 230-34-02.01
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	35,23
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	23,21
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,29
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,00
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výbroje	t	
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	
22	16 02 13*	N	Trafo s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	
48	02 01 03	O	Pařezy	t	
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,45
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,26
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks	
65	17 05 03	N	Kontaminovaná zemina	t	

← PARDUBICE

→ HRADEC KRÁLOVÉ



SO 230-34-02.01
DEMOLICE
pozemní objekty

Akce
**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim,
2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice n. L. - Hradec Králové**
Stavební objekt
SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632,
podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů



Mott MacDonald CZ
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 810
F +420 221 412 810
W www.mottmac.cz

Vypracoval J. Kohút, DiS.	Kontroloval Ing. M. Hamplová	Schválil Ing. M. Babič	Měřítko 1:1000	Stupeň dok. PD	Datum 02/2017	Č. kopie 	
Název přílohy Zákres SO do katastrální mapy				Číslo zakázky 356247	Část E.2.5	Č. přílohy 17	Revize 02