

Oznámení dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.

Hodnocení hlukové expozice, použití expozičního scénáře, výstupů a vztahů epidemiologických studií bylo vždy provedeno na straně bezpečnosti.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí řešen jednovariantně.

Oznamovatel záměru předkládá do procesu posuzování vlivů na životní prostředí jednu variantu, kterou označuje za jediné možné řešení pro zajištění předloženého záměru.

F. ZÁVĚR

V rámci předkládaného oznámení byl posuzovaný záměr posouzen ze všech podstatných hledisek. V příslušných kapitolách jsou navržena opatření pro eliminaci respektive snížení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

Z celkového hodnocení vlivů záměru na životní prostředí vyplývá, že předmětný záměr je přijatelný za podmínky realizace opatření uvedených jako opatření k prevenci, eliminaci a případně kompenzaci negativních vlivů posuzovaného záměru.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je:

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové

Záměr je podle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. zařazen do KATEGORIE I (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č.9.1.:

Novostavby železničních drah delší 1 km.

Příslušným orgánem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Ministerstvo životního prostředí.

Pro uvedenou stavbu nebyl přiznán hygienický limit pro „starou hlukovou zátěž“, proto po dohodě s KHS byla stavba posuzována na hygienické limity 60 dB pro den a 55 dB pro noc v ochranném pásmu dráhy.

Hluková studie předkládá možnosti snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku v okolí chráněné obytné zástavby. Především se jedná o výstavbu protihlukových bariér, kterých bylo v celém úseku navrženo celkem 541m. Výstavba stěn zlepší stav hlukového zatížení obytné zástavby a zajistí dodržení hygienických limitů 60 dB pro den a 55 dB pro noc v ochranném pásmu dráhy.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší budou plochy:

ZS1, která bude využita k recyklaci šterkového lože a to po dobu max. 53dní v roce 2019 a 62 dní v roce 2020.

Oznámení dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.

Deponie, která bude sloužit jako úložiště naváženého šterkového lože v obou letech výstavby 2019 a 2020.

Nákladní doprava obsluhující recyklační základnu nebude z hlediska podílu na imisním příspěvku zásadní, což je dáno nízkou intenzitou dopravy a nízkým ročním využitím staveništních komunikací.

Celkově lze konstatovat, že u všech sledovaných látek budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím s velkou rezervou dodrženy roční imisní limity. Výjimkou je benzo(a)pyren, jehož přípustný roční limit je již na základě pětiletých průměrů v této lokalitě překročen o 6%. Imisní příspěvek benzo(a)pyremu z recyklace k imisnímu pozadí činí v okolí obydlených budov maximálně $0,0001 \text{ ng/m}^3$, což představuje méně než 0,01% platného imisního limitu.

K překročení imisního limitu $200 \text{ } \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ nedojde ani u maximální krátkodobé (hodinové) hodnoty NO_2 . U nejbližších obytných objektů dosáhnou maximální krátkodobé koncentrace hodnot menších než $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ze sledovaných znečišťujících látek bude nejvýznamnější příspěvek k imisnímu pozadí u denních koncentrací TZL (PM_{10}), což je dáno vysokou prašností během procesu recyklace. Z výsledků tedy vyplývá, že vzhledem k 36. nejvyšší hodnotě denních koncentrací PM_{10} , která činí $45,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ by mohlo během provádění recyklace dojít k překročení imisního limitu $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. K překročení limitu však může dojít pouze za špatných rozptylových podmínek, při třídách stability (velmi stabilní, stabilní a izotermní) a při nízkých rychlostech větru tj. do $2,5 \text{ m/s}$.

Pokud budou dodržována výše uvedená opatření na snížení prašnosti, jsou změny imisní zátěže v období výstavby akceptovatelné a výstavba i vzhledem k omezené době nebude představovat významně zvýšené zdravotní riziko pro exponované obyvatelstvo.

Na základě vyhodnocení hlukové expozice obyvatel je možné konstatovat, že realizací záměru Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové a po realizaci navržených protihlukových stěn, lze očekávat v hodnocených částech obcí Březhrad, Nový Březhrad, Pražské Předměstí, Plácky, Kukleny a Pohřebačka 2 – 4 % obyvatel obtěžovaných hlukem a 2 – 3 % obyvatel rušených hlukem ve spánku. S ohledem na vysoké nejistoty při hodnocení negativních účinků hluku a nízké počty obyvatel je procento resp. počet osob v rámci posouzení nejistot zanedbatelný.

Výpočet provedený pro porovnání výhledu s rokem 2000 a 2015 prokázal, že ve výhledu zůstane hlukové zatížení prakticky stejné, jako bylo v roce 2000, takže záměrem se počet obtěžovaných obyvatel a obyvatel rušených ve spánku prakticky nezmění.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

V zájmovém území se nenachází kontaminovaná místa dle systému evidence kontaminovaných míst.

Stavba vyvolá trvalý zábor ZPF o výměře $2,0628 \text{ ha}$ a dočasný zábor ZPF nad 1 rok o výměře $1,4900 \text{ ha}$. Dále budou trvale odňaty pozemky ve vlastnictví SŽDC o výměře $0,3783 \text{ ha}$.

V rámci posuzovaného záměru není navrhován trvalý ani dočasný zábor pozemků plnicích funkci lesa.

Celkově se předpokládá kácení 3805 ks stromů a $24\,550 \text{ m}^2$ keřů. Případné náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny).

Oznámení dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.

Jako problematické je možné označit lokalitu kaštanové aleje v ulici Opatovická. Z důvodu zdvoukolejnění elektrifikované trati je zde navrženo kácení 1. řady kaštanů.

Podkladem pro vyhodnocení stavu stromů v aleji „Kaštanka“ byl soudně znalecký posudek. V jehož závěru je uvedeno: Celkově považují stav aleje za významně zhoršený v důsledku absence zapěstování korun. V brzké době bude nutné zahájit postupnou rekonstrukci stromořadí. Je vhodné provést tuto rekonstrukci společně s plánovaným rozšířením železniční trati, při které nutně dojde k dalšímu zásahu do růstových podmínek stávajících stromů.

Jako kompenzační opatření je navržena realizace ochranné stěny podél které, bude navržena výsadba proucíků dřevin.

Případné náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny).

Byl vyloučen vliv na EVL a ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do zvláště chráněných území.

V rámci provedeného botanického průzkumu bylo nalezeno 174 druhů rostlin. Ze zvláště chráněných druhů nebyl v užším zájmovém území stavby vymezeném záboru nalezen žádný taxon. Z botanického hlediska není záměr kontroverzní, nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin.

V oblasti bylo zjištěno 9 druhů zvláště chráněných druhů živočichů. Žádný druh není stavbou ohrožený na existenci. Většiny ostatních druhů se negativní vlivy stavby dotýkají okrajově (areálu výskytu) či nevýrazně (vlivy na jedince, populace či biotop).

Negativní vliv železniční trati je již stávající. Tlak na živočichy bude zvýšen výstavbou (zvýšení intenzity) a následně se navrátí do současné úrovně.

Stavba nezasahuje do VKP dle §6 zákona č.114/1992 Sb.

Stavba zasahuje do VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb.

Z vodotečí - VKP budou kříženy následující:

vodoteč	staničení	stavební objekt
Hlavní odvodňovací zařízení	km 19,985 – Pražské předměstí	SO 21-34-01
Hlavní odvodňovací zařízení	km 19,513 - Březhrad	SO 21-34-24
Hlavní odvodňovací zařízení	km 19,039 - Březhrad	SO 21-34-23
Hlavní odvodňovací zařízení	km 18,880 - Březhrad	SO 20-34-22
Malý Labský náhon	km 17,986 - Březhrad	SO 20-34-03
Plačický potok	km 17,288 - Březhrad	SO 20-34-01
Hlavní odvodňovací zařízení	km 16,649 - Pohřebačka	SO 20-34-21

Dále jsou dotčeny některé vodoteče - bez zásahu do koryta toku, do železničního svršku jsou pouze ukládány kabely zabezpečovacího zařízení. Jde o následující vodoteče:

- PBP Labe ev. km 26,197 v Předměřicích
- Velký labský náhon ev. km 25,591 v Plotišti
- Malý labský náhon ev. km 24,392 v Plotišti

Z nadregionálních prvků ÚSES není křížen žádný nadregionální biokoridor ani biocentrum. Formálně celá železniční trať spadá do ochranného pásma nadregionálního biokoridoru Bohdaneč – Vysoké Chvojno.

Trať kříží regionální biokoridor „Libišanské louky – K 73“ v terminologii ÚTP ÚSES ČR (1996). Ten je veden ve vzdálenosti 100 metrů souběžně s Plačickým potokem. Podle

Oznámení dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.

územního plánu Hradce Králové je regionální biokoridor RK 56 1279 již veden podél Plačického potoka.

Záměrem jsou kříženy dva lokální biokoridory:

- Malý Labský náhon LK 103 Mlýnský kanál
- LK 74 Borovinka

V rámci posuzovaného záměru nejsou projektovány výraznější přeložky železničního tělesa, kromě přidání druhé koleje v určitých úsecích. Pohledově výrazněji budou působit městem požadovaná mimoúrovňová křížení v intravilánu Hradce Králové. Nepředpokládá se ovlivnění krajinného rázu.

Stavba zasahuje do stávající kulturní památky č. 16153/6-4536 železniční stanice Hlavní nádraží – výpravní budova na Riegrově náměstí v Hradci Králové. V budově bude provedena rekonstrukce a úprava části interiéru pro umístění drážních technologií, bude zřízen výtah na fasádě ve dvoře budovy. Návrh úprav budovy včetně zastřešení přilehlých nástupišť byl konzultován a odsouhlasen NPÚ v Jaroměři Josefově.

Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb.

Stavba nezasahuje do CHOPAV. Stavba přichází do kontaktu s ochranným pásmem vodního zdroje Březhrad – Salma v km 17,475 – 17,851. OPVZ má hranici podél trati. Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje.

Odvodnění trati je navrženo – trativody, odřezem na volný terén, vsakovacími žebry a jímkami, stokami.

Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze navržený záměr označit pro dané území za akceptovatelný.

H. PŘÍLOHY

H.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace:

Vyjádření Magistrátu města Pardubic ze dne 7.12.2015

Vyjádření Magistrátu Hradec Králové ze dne 22.6.2016

H.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č.114/1992 Sb., KÚ Královéhradeckého kraje ze dne 23.11.2015

Stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č.114/1992 Sb., KÚ Pardubického kraje ze dne 30.5.2016

Přílohy:

Oznámení dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.

- 1. Hluková studie**
- 2. Rozptylová studie**
- 3. Přírodovědný průzkum**
- 4. Vlivy na veřejné zdraví**
- 5. Znalecký posudek č.102-2 420/16**

Mapové přílohy

- 1. Situace faktorů životního prostředí**
- 2. Koordinační situace**

Datum zpracování oznámení: 11.7. 2016

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
tel. 267094274
e-mail: katerina.hladka@sudop.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce:	Ing. Tomáš Adam	SUDOP Praha a.s.	botanický průzkum
	p. František Kohlíček	SUDOP Praha a.s.	hluková studie
	p. Petr Janda		zoologický průzkum
	Ing. Jaroslav Kolařík, Ph.D.		
	Soudní znalec jmenovaný rozhodnutím předsedkyně Krajského soudu v Brně ze dne 27.11.2000 pod poř. č. : 3793 pro základní obor ochrana přírody se specializací hodnocení stavu a návrh technologie ošetření stromů, diagnostika provozní bezpečnosti stromů (vizuální, přístrojová) a základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se specializací trvalé porosty, dřeviny		
			znalecký posudek
	Ing. Blanka Novotná	SUDOP Praha a.s.	rozptylová studie
	osvědčení o autorizaci dle zákona č. 201/2012Sb., §31odst.1, písm. e) zákona o ochraně ovzduší, vydáno rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 21031/ENV/11		
	Ing. Jitka Růžičková		vlivy na veřejné zdraví
	Držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, pořadové číslo osvědčení 5/2014		
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP PRAHA a.s.	voda
	Ing. Miloš Štolba	SUDOP PRAHA a.s.	odpadové hospodářství
	Ing. Jitka Tobolová	SUDOP PRAHA a.s.	půda

Použité zkratky

AOPK	agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
DIP	dopravně inženýrské podklady
EVL	evropsky významná lokalita
HN	havarijní nádrž
KR	krajinný ráz
L_A	hladina akustického tlaku
$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku (dB)
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	počet měření v roce
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NN	nízké napětí
NPÚ	Národní památkový ústav
NBK, NRBK	nadregionální biokoridor
OP	ochranné pásmo
OPM	ochranné pásmo metra
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
OZKO	oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
PAU	polycyklické aromatizované uhlovodíky
PCB	polychlorované bifenyly
PD	projektová dokumentace
PHS	protihluková stěna
PM_{10}	frakce prашného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 μm
PP	přírodní památka
PUPFL	pozemky plnící funkci lesa
RN	retenční nádrž
TP	technické podmínky
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
WHO	World Health Organisation
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZOV	zásady organizace výstavby
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště

Podklady:

Atlas Podnebí Česka (2007)

Baruš V., Oliva O. eds., 1992b: Plazi - Reptilia. Fauna ČSFR svazek 26. - Academia, Praha, 224pp.

Buchar J. 1982: Způsob publikace lokalit živočichů z území Československa.

- Věstník Československé společnosti zoologické, 46/4: 317-318

Culek, M., eds, 1995: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.

ČSN 736201 – Projektování mostních objektů

ČSN 752101 – Ekologizace úprav vodních toků

ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 858-1- Odlučovače lehkých kapalin

ČSN EN 858-2 - Odlučovače lehkých kapalin

Felix, Toman, Hísek: Přírodou krok za krokem, 1978, Artia, Praha

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://www.nature.cz>

Hudec K. (ed.), 1977: Fauna ČSSR – Ptáci – Aves, díl II. – Academia, Praha

Hudec K. (ed.), 1983: Fauna ČSSR – Ptáci – Aves, díl III/1. – Academia, Praha

Hudec K. (ed.), 1983: Fauna ČSSR – Ptáci – Aves, díl III/2. – Academia, Praha

Kubát K., Hrouda L., Chrtek J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. et Štěpánek J. [eds.]

Míchal I., Petříček V., 1988 : Bilance významných krajinných prvků ČR. SÚPOP, Praha

Šťastný, K. et al. 1987: Atlas hnízdního rozšíření ptáků v ČSSR 1973/1977. Academia, Praha

TNV 752102 – úpravy toků

TNV 752931 – povodňové plány

TP 204 – hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích (MD ČR, 2009)

vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

Vymezení a charakteristika oblastí krajinného rázu v Královéhradeckém kraji, Bc. M. Hordějčuk, 2013

www.poh.cz

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

Štrossova 44, Pardubice 53021

Sp. zn.: OHA/70937/2015/Sa

Č.j.: MmP 74427/2015

Vyřizuje: P.Saidlová, tel. 466 859 198

337.00, /

Pardubice, dne 7.12.2015

S00BX00XE9EO

S00BX00XE9EO

SUDOP Praha a.s., 202-středisko silnic a dálnic

Olšanská č.p. 1

130 80 Praha 3

VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekta, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. h) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") a podle § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na žádost, kterou dne 23. 11. 2015 podala společnost:

SUDOP Praha a.s., 202-středisko silnic a dálnic, Olšanská č.p. 1, 130 80 Praha 3

ve věci:

Žádost o vyjádření - modernizace trati

na železniční trase Hradec Králové – Pardubice – Chrudim

s d ě l u j e,

že v Územním plánu města Pardubice je vymezen koridor železniční dopravy na trase Hradec Králové – Pardubice – Chrudim a 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové je nutné realizovat právě ve vymezeném koridoru, který je převzat z nadřazené dokumentace Zásad územního rozvoje Pardubického kraje. Pokud plánovaná stavba respektuje vymezený koridor dle ÚP Pardubice a ZÚR Pardubického kraje se stavbou souhlasíme.

Máme-li zhodnotit, zda uvedený záměr nepřekračuje v celé své délce vymezený koridor, potřebujeme znát čísla stavbou dotčených parcel.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ing. arch. Pavla Pannová
vedoucí odboru hlavního architekta

Obdrží:

1. SUDOP Praha a.s., 202-středisko silnic a dálnic, IDDS: nd9sqfy