

Hradecký

22 °C | 9 °C

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

hradec.idnes.cz

DNES Hradec Králové, Trutnov, Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou

Kvůli dvoukolejce má padnout stará alej

Kvůli stavbě druhé koleje do Pardubic chce Správa železniční dopravní cesty nechat vykácet vzrostlé kaštiny v hradecké Opatovické ulici. Obyvatelé za ni chtějí bojovat a navrhují SŽDC, aby kolej přetrasovala. Aktivisté mají silného partnera, stojí za nimi i představitelé města.

Michaela Rambousková
redaktorka MF DNES

HRADEC KRÁLOVÉ Kvůli plánovanému zdvoukolejnění železniční trati mezi Hradcem Králové a Pardubicemi má padnout vzrostlá kaštanová alej v Opatovické ulici na okraji Hradce Králové. Tamním obyvatelům se to nelíbí. Vadí jim, že zmizí přirozená zelená bariéra, kterou alej vytváří za domy, i místo, které Hradečané využívají k celoročním procházkám.

Založili proto spolek Kaštanka, pomocí nějž chtějí přesvědčit Správu železniční dopravní cesty (SŽDC), která je investorem zdvoukolejnění trati, aby jírovec buď zachovala, a nebo koleje na Pardubice vedla úplně jiným směrem. Nedávno vzniklý spolek získal i významnou podporu. Postavil se za něj primátor Zdeněk Fink (HDK), podle něhož petici, kterou spolek plánuje spustit, nebude magistrát brát jako negativum. „Naopak, budeme ji vnímat spíš jako náš společný boj proti SŽDC,“ uvedl Fink na úterním setkání se členy spolku a jeho dalšími příznivci. V hostinci U Jelena se sešlo na 60 lidí, kteří přišli podpořit boj za vzrostlé kaštiny.

Stavba dvoukolejky v Hradci Králové by měla začít v druhé polovině



Padne? Vzrostlou kaštanovou alej v Opatovické ulici na okraji Hradce Králové ohrožuje zdvoukolejnění trati. Foto: Martin Veselý, MAFRA

roku 2018 a trvat zhruba do konce roku 2020. Členové spolku však musí dát své námítky do kupy v průběhu května, kdy by se na městě měl projednávat připravovaný nový územní plán, s nímž dvoukolejka rovněž souvisí.

Podle návrhu SŽDC by bylo nutné stromořadí kvůli plánované stavbě ořezat natolik, že by stromy nejspíš nepřežily. Proto rozhodli, že bude vhodnější alej úplně vykácet. „Pokud alej jde částečně ořezat, tak proč hned kácet?“ zapochyboval primátor.

Jeden z účastníků setkání, Jiří Pešl, však přišel s vlastním a poněkud revolučním nápadem. Podle něj by bylo ideální přimknout koleje do Pardubic k trati vedoucí na

„
Pokud alej jde částečně ořezat, tak proč hned kácet?“

Prahu a k původní trati je přivést přes Temešvár až těsně před Březhadem.

„Podél pražské trati by bylo vedení mnohem přirozenější, je tam řada technických budov a také do-

statečný prostor. Zároveň by vznikl jeden hlukový koridor,“ upozornil.

Jeho návrh podpořil i primátor. „Není to špatný nápad, protože my bychom takto rozdělili město v místě, kde už rozdělené je,“ uvedl Fink. Setkání se zúčastnil i úředník odboru hlavního architekta Karel Šimonek, který však nadšení v sále poněkud zchladil.

„Přimknout pardubickou kolej k té pražské je nereálné. Notabene my musíme budovat hradecko-pardubickou aglomeraci a potřebujeme propojit Hradec, Jaroměř s Pardubicemi a dál s Chrudimí,“ pravil Šimonek. MF DNES oslovila s žádostí o komentář návrhu spolku i hlavního aktéra, tedy SŽDC, avšak dotaz na tiskové od-

dělení Správy zůstal po tři dny bez odpovědi.

Se zdvoukolejňováním trati mezi oběma krajskými městy začala SŽDC před dvěma lety na úseku Stěblová - Opatovice nad Labem. Úsek stál 770 milionů korun. Etapa mezi Hradcem Králové a Opatovicemi by měla začít za dva roky a stát 3,8 miliardy korun. Jejich součástí bude například i rekonstrukce hradeckého hlavního nádraží či vybudování nové zastávky v Březhadě. Následovat bude třetí etapa rekonstrukce trati mezi Stěblovou a Pardubicemi za 1,6 miliardy korun. SŽDC plánuje ještě vybudování takzvané Ostršeňské spojky, která zjednoduší cestování vlakem do Chrudimi. Její stavba má vyjít na 2,5 miliardy.

Soud zamítl žaloby kvůli nepřijetí neočkovaných dětí do školky

HRADEC KRÁLOVÉ Hradecký krajský soud včera zamítl žaloby matek dvou předškoláků z Jilemnice proti rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, který odmítl odvolání proti nepřijetí jejich neočkovaných synů do mateřské školy. Matky s rozhodnutím nesouhlasí a zřejmě podají kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu.

„Vadí mi, že se soud nevypořádal s našimi argumenty. Předpokládám, že po poradě s právníkem podáme kasační stížnost,“ řekla jedna z matek Šárka Dubská. Uvedla, že svého syna nenechala očkovat proto, že zná děti, které mají po očkování následky. „Domnívám se, že nemoc, proti kterým se očkuje v současné době, se nevyskytuje nebo jsou málo závažné a jejich přirozené proděláním poskytuje doživotní ochranu,“ uvedla Dubská.

Rodiče žádali o přijetí tříletých dětí

do školky v Jilemnici neúspěšně v letech 2014 a 2015, poté podali odvolání ke krajskému úřadu. Ten však jejich odvolání zamítl, proto se rozhodli podat žaloby k soudu. Rodiče uvedli, že předpisy, na jejichž základě správní orgány rozhodovaly, jsou nepoužitelné kvůli rozporům s tuzemskou listinou práv a svobod či ujednáními.

Zástupce krajského úřadu včera řekl, že úřad jako správní orgán nemohl rozhodnout jinak, než rozhodl, že přijetí dítěte, které není očkováno, do mateřské školy je správné delikt,“ uvedl před soudem.

Předseda senátu hradeckého soudu Jan Rutsch řekl, že otázky rozsahu povinného očkování mají řešit expertní orgány a mají být předmětem politické diskuse, ne však dokazování před soudem. Odkázal také na dřívější rozhodnutí Ústavního soudu (ÚS).

ÚS řešil očkování vícekrát. Podle základního nálezu z roku 2011 lze rodičům sankci za neočkovaní promítnout jen v individuálních případech, když třeba očkování prokazatelně odporuje náboženskému přesvědčení rodiny. ÚS v minulosti rozhodl, že očkování smí zůstat podmínkou pro přijetí dítěte do školky. Vyslovil se i pro to, aby státní odpovědnost za případné poškození zdraví následkem očkování.

Vědecký sekretář vakcinologické společnosti Roman Chlíbek nedávno uvedl, že odpůrců očkování dětí je v Česku mezi rodiči do pěti procent a nepříbývá jich. „Kvůli zveřejňování nepotvrzených faktů o škodlivosti vakcín přibývá váhajících rodičů, kteří chtějí jiné intervaly očkování nebo chtějí některá očkování vynechat. Stoupá tím riziko, že nemoc, proti kterým se povinně očkuje, se začnou šířit,“ řekl Chlíbek. (ČTK)

INZERCE

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

UŽIJTE SI SAMÁ PLUS

Vyzkoušené ojeté vozy ze ŠKODA AUTO

ŠKODA Plus - vyzkoušené ojeté vozy

Ojeté vozy z programu ŠKODA Plus mají spoustu výhod. Stáří do pěti let, ověřenou historii, garantovaný stav kilometrů, záruku až čtyři roky a další. Při výběru se můžete těšit na stejnou péči, jako byste si přišli pro auto nové. A na silnici už nepoznáte rozdíl vůbec. Navštivte vybraného autorizovaného prodejce vozů ŠKODA.

skodaplus.cz

Váš autorizovaný partner programu ŠKODA Plus:

AUTO-BRANKA Náchod, Českoskalická 1743
547 01 Náchod, tel.: 494 770 700, www.autobranka.cz

ŠKODA Financial Services
Úvěr, Leasing, Pojištění, Mobilita.

Auto Branka