

Hradecký

24 °C | 12 °C

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

hradec.idnes.cz

DNES Hradec Králové, Trutnov, Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou

Kaštanová alej má naději

Bojovníci za zachování téměř stoleté kaštanové aleje v okrajové části Hradce Králové mají naději. Projektanti dvoukolejky do Pardubic, již mělo stromořadí ustoupit, slíbili, že zváží možnost vedení druhé koleje po vedlejších pozemcích. Nápad úplného odklonění trati od čtvrti však neuspěl.

Michaela Rambousková
redaktorka MF DNES

HRADEC KRÁLOVÉ Obyvatelé královéhradecké čtvrti Farářství nevzdávají boj za dvouřadou alej vzrostlých kaštanů, které by podle původních plánů měly ustoupit zdvoukolejnění trati mezi Hradcem Králové a Pardubicemi. S návrhem přimknout pardubickou trať k pražské a na původní trasu ji vrátit přes Temešvár však neuspěli.

Takové řešení by totiž pohřbilo smysl stavby druhé koleje, která má dopravu mezi oběma krajskými městy zrychlit. Projektanti se však i přesto pokusí vymyslet, jak jiřovcovou alej zachránit. Přislíbili to na posledním městském zastupitelstvu, kam si s lidmi z iniciativy Kaštanka přišli vyměnit názory.

„Zvažovali jsme několik variant, ale území je natolik stísněné, že jsme se rozhodli nezasahovat do soukromých pozemků na levé straně a spíš zasáhnout do jedné strany kaštanové aleje. Po jednání se spolkem prověříme i variantu výkupu pozem-



Padne? Kaštanová alej je dominantou Farářství nejen ze země, ale i ze vzduchu. Její příjemný stín lidé oceňují hlavně v létě. Foto: Martin Veselý, MAFRA

ků na druhé straně, kam bychom mohli přesunout jednu kolej,“ přislíbil Daniel Filip, který ve firmě Sudop Praha vede projekt zdvoukolejnění trati Hradec-Pardubice.

Někteří lidé z Farářství by však nejdříve koleje za svými domy zrušili a přesunuli je na druhou, méně obydlenou stranu, kudy už vede trať na Prahu. „Jde nám o prosazení plánu a odklonění pardubické trati k pražské přes vlečku, která zásobuje uhlím elektrárnu v Opatovicích. Jako bonus nabídneme využití stávající tratě pro cyklostezku na Pardubice. Uvažova-

ná dvoukolejka po současné trati se na první pohled zdá jako rychlé řešení na propojení Hradce a Pardubic, ale do budoucna výrazně ztíží rozvoj Farářství, Pražského Předměstí a později Kuklen,“ apeloval na zastupitele Milan Gonda, jeden z řečníků na zasedání.

O myšlenku přiklonění pardubické trati k pražské a jejím zpětném navedení do původního směru přes Temešvár až k Březhradu však podle představitelů města nemůže být ani řeč. „To je v samém rozporu s ideou zdvoukolejnění. My chceme kapacit-

ní a rychlé spojení do Pardubic a úhly zatáček by to znemožnilo. Navíc jsme vázáni určitými termíny k dotacím a toto by vše zdrželo,“ vysvětlil spolku náměstek primátora zodpovědný za rozvoj města Jindřich Vedlich (TOP 09).

„Zničí se dětské hřiště“

Zastupitelé kromě diskuse s petenty na svém květnovém zasedání odsouhlasili záměr spolupráce se Správou železniční dopravní cesty, jehož výsledkem by v dalších letech mělo být několik nových podchodů pod

hradecko-pardubickou trať. Radnice se zavázala zaplatit projektovou dokumentaci v celkové ceně 1,25 milionu korun. Nahradit by měly dva současné přechody a jeden přejezd.

Podchody by měly vzniknout v Bezručově a Honkové ulici a podjezd v ulici Kuklenských/Poděbradově. Podle Vedlicha je nezbytné je vybudovat nyní. „Musíme tyto mimoúrovňové vybudovat v návaznosti na zdvoukolejnění. Je to strategická věc z hlediska rozvoje Hradce Králové. Musíme proto navrhovaná mimoúrovňová křížení realizovat. Není to

nic nového, jsou zakotvena ve stávajícím i připravovaném územním plánu,“ vysvětlil.

Vybudování podjezdů se však lidem, kteří si to přišli se zastupiteli vyříkat, také nelíbí. Nejraději by vše nechali při starém. „Proč je nutné stavět podjezd v Poděbradové ulici, když o pár metrů dál je k hlavnímu nádraží přejezd? Znehodnotí se tím nemovitosti, zkomplikuje se průjezd na Rybárnu a svede se doprava do Poděbradovy. Zničí se tak dětské hřiště, děti nemají kam jít, tak že na to doplatí. Zničíte celé Pražské Předměstí,“ řekla zastupitelka Marie Elišáková a za svůj proslav sklídila potlesk.

Zastupitelé tím však neobměkčila. Pro vybudování podjezdů se vyslovili i někteří členové opozice. „Je jasné, že dvě křížení, plotišťský nadjezd a kuklenský podjezd, jsou nedostačující. Není možné stále všechno nechávat na kuklenském, je nutné část té místní městské dopravy rozptýlit. Určitě to však nebude žádná tranzitní doprava. Tu převezme jižní spojka a pětatřicátka,“ uvedl dlouholetý opoziční zastupitel Alois Havrda (KSČM), který je zároveň členem komise místní samosprávy v Kuklenách.

Že by zmizelo hřiště, se podle představitelů města a projekční kanceláře tamní obyvatelé nemusí obávat. „Navrhli jsme tam pouze přeskládání herních prvků a oplocení k ochraně dětí. To je nízké, zhruba metrové a v něm asi tři branky. Mezi železniční tratí a hřištěm je navrženo oplocení vyšší, které zabrání vběhnutí dětí do kolejiště,“ ukldnil Elišákovou projektant Filip.

Po zdvoukolejnění by měl na trati narůst provoz a budou to právě podjezdy, které zajistí plynulost dopravy z jedné strany na druhou. Součástí projektu bude i rozšíření stávajícího již nevyhovujícího podjezdu v Kuklenách.

Hradec Králové

V Hradci se bude rozjímat s pivem

V sobotu obsadí Gayerova kasárna v centru Hradce Králové tři desítky pivovarů z celé České republiky. Od 10 do 23 hodin bude na 89 pípách možné ochutnat piva světlá, tmavá, svrchně i spodně kvašená, pšeničná, medová i jinak speciální. Chybět nebude ani další občerstvení a muzika. Pivní rozjímaní se bude konat již počtvrté a za tu dobu se stihlo zařadit mezi deset největších akcí svého druhu v republice. Vstup je zdarma. (ram)

Hradec Králové

Drak představí dětem dadaismus

V Labyrintu divadla Drak v Hradci Králové se dnes v 17 hodin otevře Téměř neviditelná výstava o důležitých věcech. Interaktivní kolekci, na které si mohou pohrát nejen malí, ale i hraví velcí, připravili Jan a Martina Svobodovi jako počtu dětem a také hnutí dada, které letos oslaví stoleté narozeniny. V jeho stylu se nese celá výstava. „Zvání jsou všichni, kteří vědí, že co je důležité, je očím neviditelné, uším neslyšitelné, rukám nehmátelné, chuti nepopsatelné, čichu nezachytitelné, ale pro paměť nezapomenutelné,“ zvou organizátoři. (ram)

Svázal jsem je, ale pak mě postřelili, líčil obžalovaný

HRADEC KRÁLOVÉ František Navrátil a Petr Procházka se u hradecského krajského soudu zodpovídají z loupeže. Podle obžaloby loni v prosinci v areálu skládky u obce České Libchavy na Orlickoústecku přepadli muže, jehož vylákali na odlehle místo pod záminkou prodeje luxusního vozidla za 1,2 milionu korun. Hrozí jim až 12 let vězení.

Možná právě hrozba mnohaletého vězení přiměla Navrátila změnit výpověď. Původně tvrdil, že nic z toho, co je v obžalobě neudělal. „Chtěl bych se přiznat. Měl jsem dost času o všem přemýšlet. Je mi to moc líto. Dostal jsem se do finančních potíží a bohužel jsem ten skutek udělal,“ řekl sedmatřicetletý Navrátil.

Na policii tvrdil, že v kritický den přijeli krást vánoční stromky a náhodou objevili odstavenou škodovku s rozbitým okénkem. Ze zvědavosti vlezli dovnitř, kde se pořezal o střepy. Tak původně vysvětloval, jak se ve vozidle objevily jeho pachové stopy a krev. U soudu otočil.

Obžaloba je viní, že zareagovali na inzerát, ve kterém muž sháněl sportovní vozidlo Nissan GT-R. Auto mu nabídli za 1,2 milionu korun a schůzku naplánovali na 19. prosince na parkovišti u administrativní budovy v areálu skládky. Kupujícího doprovodil ještě jeden muž. Když přijeli,

obžalování údajně zaútočili, svázali je a okradli o peníze. „Spoutal jsem jim ruce a kolega na ně mířil pistolí. Nasedli jsme do jejich auta, kde byly peníze, a odjeli. Začal po nás střílet, jeden z nábojů mě škrábl do hlavy. V nedalekém lese jsme přisedli do připraveného auta a zmizeli,“ řekl Navrátil. Podle obžaloby se zmocnili částky 1,2 milionu korun, ale to Navrátil popírá: „Tolik tam nebylo, jen záloha 450 tisíc korun. To jsme si rozdělili.“

Procházka vinu odmítá. Podle jeho verze ho Navrátil požádal o zapůjčení auta, protože chtěl zajet ke známému na Orlickoústecko pro vánoční stromky. Procházka však raději jel s ním. Když dorazili na místo, Navrátil prý vystoupil a setkal se s nějakým mužem, kterého oslovoval Romane. „Když mě ta třetí osoba uviděla, začali se hádat. Franta mi řekl, ať na něho počkám, a odešli do lesa. Po více než hodině přijelo bílé auto, mělo rozbitá okénka a v něm oba seděli. Na podlaze byly střepy a krev. Měli na sobě kukly. Myslel jsem, že auto ukradli,“ uvedl Procházka. Ještě před tím, než odjeli, tajemný muž prý Procházkově vyhrožoval zabitím, pokud někomu o tom, co viděl, řekne. Policii trvalo půl roku, než Procházku s Navrátilem dopadla. Pomohly jim k tomu odposlechy telefonních kontaktů.

– **Tomáš Kučera**

INZERCE

POHÁDKOVÝ LES

SOBOTA 4. 6. 2016
od 10:00 – 17:00 hodin

OBCHODNÍ CENTRUM FUTURUM

- Dětské výtvarné dílničky
- Malování na obličej
- Hádanky, soutěže o spoustu cen
- Vystoupení, workshopy – TDC Avalanche, CHEEKY CHEEKY, T-Bass
- VELKÉ SLOVOVÁNÍ o vikendové zapůjčení automobilu a další hodnotné ceny
- Pohádková mapa
- Parkování v cyklo věži před Futurum ZDARMA

RYTÍŘSKÉ HRADIŠTĚ V MĚSTSKÝCH LESÍCH

- Lesní pedagogika – poznávání lesa všemi smysly
- STŘELNICE – luky, samostřily
- DĚTSKÝ TURNAJ s mečem a štítem
- Výstava zbraní a zbrojí s možností vyzkoušení
- Hradecký turistický vláček : hradiště – obory se zvěří
- Stanoviště Milošovy lesní školky

ZAJIŠTĚNA KYVADLOVÁ DOPRAVA
AUTOBUSEM KE ZDĚNÉ BOUDĚ A ZPĚT.